

ΟΔΗΓΟΙ ΧΡΗΣΗΣ
ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΩΝ



DEMKA
Spearguns
worldwide provider



AMI



AMI II



VELOS



ALS



ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΩΝ ΔΕΜΚΑ

ΓΕΝΙΚΑ

ΑΜΙ

ΑΜΙ ΙΙ

ΒΕΛΟΣ

ALS

Έντυπο: Β - 03

Ημερομηνία έκδοσης: 30-01-2004

Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος της παραγωγού εταιρείας .

Η σύνταξη αυτού του οδηγού εκφράζει την ευθύνη και την υποχρέωση της Demka προς τους χρήστες ψαροτούφεκων και αποτελεί παράλληλα συμμόρφωση στις απαιτήσεις του ISO 9001 και στις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Όλα τα πνευματικά δικαιώματα και τα δικαιώματα οικονομικής εκμετάλλευσης του παρόντος οδηγού ανήκουν στη Demka.

Επιτρέπεται η αντιγραφή, η προσαρμογή, η αναπαραγωγή και η δημοσίευση , συνολικά ή εν μέρει , του παρόντος οδηγού, χωρίς την καταβολή αμοιβής δικαιωμάτων εκμετάλλευσης και χωρίς την ειδική άδεια της Demka, με την προϋπόθεση ότι σε οποιαδήποτε τέτοια αντιγραφή, προσαρμογή, αναπαραγωγή ή δημοσίευση, συνολικά ή εν μέρει, του παρόντος οδηγού, θα αναφέρεται η Demka ως αποκλειστικός δικαιούχος κάθε πνευματικού και περιουσιακού δικαιώματος σχετικά με αυτόν και ότι δεν θα χρεωθούν άμεσα ή έμμεσα αμοιβές για πνευματικά δικαιώματα για μια τέτοια αντιγραφή, προσαρμογή, αναπαραγωγή ή δημοσίευση, συνολικά ή εν μέρει, του παρόντος οδηγού.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προϊόντων μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ	5-11
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	5
1.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΩΝ	6
1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ	6-9
Σωλήνες	6
Οδηγοί Σωλήνα	6
Κεφαλές	6
Λαβές	7
Λάστιχα	8
Καμπάνες	8
Βέργες,	8
Κορδόνι	9
ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ	9
1.3 ΟΠΛΙΣΜΑ	10
1.4 ΒΟΛΗ-ΨΑΡΕΜΑ	10
ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑ	10
1.5 ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	10
1.6 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	11
2. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΑΜΙ	12-14
2.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας	12
2.2 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας	12
2.3 Δέσιμο του κορδονιού	13
2.4 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμακιού	13
2.5 Αντικατάσταση λάστιχων	14
3. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΑΜΙ ΙΙ	15-18
3.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας	15
3.2 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας	15
3.3 Δέσιμο του κορδονιού	16
3.4 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος	17
3.5 Αντικατάσταση λάστιχων	18
4. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΒΕΛΟΣ	19-22
4.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας	19
4.2 Ρύθμιση θέσης ρυθμιστή θέσης βέργας	19
4.3 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας	19

4.4 Δέσιμο του κορδονιού	20
4.5 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος	22
4.6 Αντικατάσταση λάστιχων	22
5. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΑΛΣ	23-27
5.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας	23
5.2 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας - Δέσιμο του κορδονιού	23
5.3 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος	26
5.4 Αντικατάσταση λάστιχων	26
6. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	28-29



Προειδοποίηση! Για την ασφαλή και αποτελεσματική χρήση, κάθε ψαροτούφεκου Demka, παρακαλείστε να διαβάσετε με προσοχή αυτόν τον οδηγό, πριν από οποιαδήποτε ενέργεια. Επίσης, ξανά διαβάσετε αυτόν τον οδηγό, όταν σας παρουσιάζετε ένα πρόβλημα και παρά τις προσπάθειές σας δεν μπορείτε να το αντιμετωπίσετε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΟΥ

Ο οδηγός αυτός αποτελείται από τρεις ενότητες. Στην πρώτη περιέχονται, οδηγίες, προειδοποιήσεις, επισημάνσεις και σημειώσεις που αφορούν γενικά το υποβρύχιο ψάρεμα. Επίσης γενικές διαδικασίες χειρισμού και χρήσης, τον ορισμό, την μορφή και την τυποποίηση των μερών που συνδυάζονται για να κατασκευαστεί κάθε ψαροτούφεκο Demka και τέλος, την τακτική και περιοδική συντήρηση και τις προφυλάξεις που πρέπει να παίρνονται, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η ασφαλής χρήση τους. Στην δεύτερη αναφέρονται θέματα που αφορούν ειδικά τον κάθε τύπο ψαροτούφεκου. Και στην τρίτη, προβλήματα που πιθανόν να σας παρουσιαστούν, τις αιτίες που πιθανόν να οφείλονται και τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν για να τα αντιμετωπίσετε.

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



Προειδοποίηση: Η τήρηση των οδηγιών που ακολουθούν αυτό το σύμβολο μπορούν να αποτρέψουν σωματικές βλάβες ή και τον θάνατο.



Προσοχή: Η τήρηση των οδηγιών που ακολουθούν αυτό το σύμβολο προφυλάσσουν τα ψαροτούφεκα και τον εξοπλισμό σας από βλάβες και εσάς από δυσάρεστες καταστάσεις .



Σημείωση: Οι πληροφορίες που ακολουθούν αυτό το σύμβολο παρέχουν συμπληρωματικά στοιχεία, χρήσιμα για αρχάριους και έμπειρους χρήστες.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



Τα ψαροτούφεκα χρησιμοποιούνται μόνο για υποβρύχιο ψάρεμα



Μη στρέψετε ποτέ το ψαροτούφεκο προς ανθρώπους ακόμα και αν δεν είναι οπλισμένο.



Σε καμία περίπτωση μην οπλιζετε και μη χρησιμοποιείτε το ψαροτούφεκο έξω από το νερό.



Μη κρεμάτε ποτέ ένα οπλισμένο ψαροτούφεκο στον πλωτήρα.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το ψαροτούφεκο για στήριγμα, ούτε όταν το κρατάτε με το καμάκι στραμμένο κατά πάνω σας, ούτε και όταν το κρατάτε από τη λαβή.



Μη βγαίνετε ποτέ από το νερό με οπλισμένο το ψαροτούφεκο.



Μη πηγαίνετε ποτέ για υποβρύχιο ψάρεμα μόνοι σας.



Μη πηγαίνετε ποτέ για υποβρύχιο ψάρεμα, εάν δεν είστε εφοδιασμένοι με τον ειδικό πλωτήρα (σημαδούρα), που επισημαίνει την θέση και την δραστηριότητα σας.



Να έχετε πάντοτε μαζί σας, στο υποβρύχιο ψάρεμα, ένα κατάλληλο μαχαίρι.



Προστατεύετε πάντοτε τα χέρια σας, στη διάρκεια του ψαρέματος, με ένα ζευγάρι γάντια, κατάλληλα για υποβρύχιο ψάρεμα.



Πριν ξεκινήσετε την ενασχόληση σας με το υποβρύχιο ψάρεμα, ενημερωθείτε από τις αρμόδιες αρχές για το τι υπαγορεύει ο νόμος, γι' αυτή τη δραστηριότητα.

1.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΩΝ

Τα ψαροτούφεκα της DEMKA αποτελούνται από, τον σωλήνα με τον οδηγό, την κεφαλή, την λαβή, τα λάστιχα, την καμπάνα, την βέργα και το κορδόνι με το σύστημα τάνυσης.

Η λαβή με την κεφαλή είναι συναρμολογημένες στα δυο άκρα του σωλήνα και μαζί αποτελούν το σώμα του ψαροτούφεκου.

Το ένα άκρο των λάστιχων είναι στερεωμένο στη κεφαλή και το άλλο φέρει την καμπάνα.

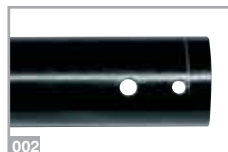
Η βέργα περνά και οδηγείται από την κεφαλή, οδηγείται επίσης και από τον οδηγό του σωλήνα, συγκρατείται από την λαβή και συνδέεται με το κορδόνι και το σύστημα τάνυσης στο ψαροτούφεκο.

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ

Σωλήνες

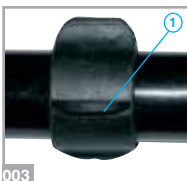


AMI Κατασκευασμένοι από αλουμίνιο Φ 28 x 1. Με εσωτερική διάμετρο Φ 26 και τρύπες σε θέση για να υποδέχονται την λαβή **AMI (001)**.



ΒΕΛΟΣ Ίδιοι με τους σωλήνες AMI, αλλά με τις τρύπες σε θέση για να υποδέχονται την λαβή **ΒΕΛΟΣ (002)**.

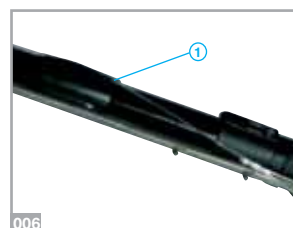
Οδηγοί Σωλήνα



Οδηγός σωλήνα AMI. Με εσωτερική διάμετρο Φ 28. Οδηγεί τη βέργα στη βολή και επιδέχεται ρύθμιση, μετακινούμενος δεξιά-αριστερά και κατά μήκος του σωλήνα, για να προσαρμόσει την βολή στις προσωπικές απαιτήσεις. Με πτερύγια στα πλάγια **(003-1)** που βοηθούν στην τακτοποίηση του κορδονιού, συγκρατώντας το μακριά από τη βέργα του ψαροτούφεκου **(004-1)**.



Οδηγός σωλήνα ALS Φ 28. Με εσωτερική διάμετρο Φ 28. Οδηγεί τη βέργα στη βολή και επιδέχεται ρύθμιση, μετακινούμενος δεξιά-αριστερά και κατά μήκος του σωλήνα, για να προσαρμόσει την βολή στις προσωπικές απαιτήσεις. Με πτερύγια στα πλάγια **(005-1)** που βοηθούν στην τακτοποίηση του κορδονιού, συγκρατώντας το μακριά από τη βέργα του ψαροτούφεκου **(006-1)**.



Κεφαλές

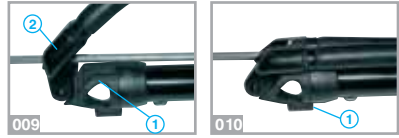


Κεφαλή AMI. Δέχεται ένα ζευγάρι βιδωτά λάστιχα και υπάρχει υποδοχή και για ένα περαστό. Τα σπειρώματα των υποδοχών είναι M14x1. Με άνοιγμα για την συγκράτηση και την οδήγηση της βέργας. Με τρύπα Φ 4 **(007-1)** για να δένεται το σύστημα τάνυσης.

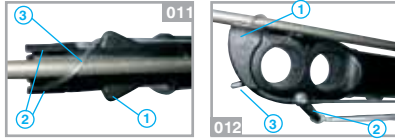
Κεφαλή AMI II. Βελτιωμένη έκδοση της κεφαλή AMI. Με ένα ναυτικό κλειδί **(008-1)** στη θέση της τρύπας Φ 4, για το δέσιμο του συστήματος τάνυσης και για την οδήγηση του κορδονιού του μουλινέ σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί τέτοιο στο ψαροτούφεκο.



Άρθρωτη κεφαλή ΒΕΛΟΣ. Διμερής κεφαλή με άρθρωση. Με βάση (009-1) και κινητό μέρος (009-2). Δέχεται ένα ζευγάρι βιδωτά λάστιχα και υπάρχει υποδοχή για ένα περαστό. Τα σπειρώματα των υποδοχών είναι M14x1. Με μεταβλητό άνοιγμα για την συγκράτηση και την οδήγηση της βέργας. Με ενσωματωμένο μεταλλικό οδηγό (010-1) για το δέσιμο του συστήματος τάνσης και για την οδήγηση του κορδονιού του μουλινέ, σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί τέτοιο στο ψαροτούφεκο.



Κεφαλή ALS. Ανοικτού τύπου. Με πτερύγια (011-1) και κλίπ (011-2, 012-1) δεξιά-αριστερά για να στερεωθεί η βέργα στη κεφαλή, με την βοήθεια του κορδονιού (011-3). Με δύο υποδοχές για δεχτεί και να στερεωθούν, δυο ειδικά περαστά λάστιχα. Με ένα ναυτικό κλειδί (012-2) για το δέσιμο του συστήματος τάνσης και για την οδήγηση του κορδονιού του μουλινέ σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί τέτοιο στο ψαροτούφεκο. Με πείρο (012-3) για την συγκράτηση του κορδονιού, όταν αυτό είναι περισσότερο από τρία μήκη σωλήνα.

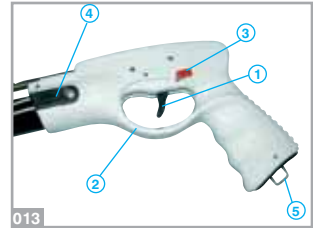


Σημείωση. Όλες οι κεφαλές DEMKA προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους σωλήνων Demka

Λαβές

Λαβή AMI.

Μονοκόμμη πλαστική λαβή. Με μηχανισμό σκανδάλης, προσαρμοσμένο άμεσα στο εσωτερικό της. Με σκανδάλη (013-1) και προφυλακτήρα (013-2) σκανδάλης. Με μπουτόν ασφάλειας (013-3). Με κλίπ-άγκιστρο (013-4) για την συγκράτηση και την τακτοποίηση του κορδονιού. Με κρίκο για το κρέμασμα του ψαροτούφεκου στον πλωτήρα (013-5).



Λαβή ΒΕΛΟΣ.

Με μηχανισμό σκανδάλης και ασφάλειας τοποθετημένους σε κασέτα. Με προσθήκη λαβής (014-1). Με προφυλακτήρα σκανδάλης (014-2). Με μοχλό ασφάλειας (014-3). Με άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης (014-4) και εφεδρικό κλίπ (015-1) για την συγκράτηση του κορδονιού. Με επένδυση ελαστικού (014-5) για το πιάσιμο της λαβής. Με ελαστικό τακούνι-μαξιλάρι (014-6) για την ελαχιστοποίηση της καταπόνησης της κοιλιάς του χρήστη, στο όπλισμα. Με τρύπα για το κρέμασμα του ψαροτούφεκου στον πλωτήρα (014-7).



Με σκανδάλη (016-1) που επιδέχεται ρύθμιση της διαδρομής της, από τον ρυθμιστή ευαισθησίας (016-2). (Θέση (016-3) μεγάλη διαδρομή, θέση (017-1) μικρή διαδρομή).



Προειδοποίηση. Ο μηχανισμός σκανδάλης, σε όλες τις λαβες, συγκρατεί και ελευθερώνει την βέργα, ανάλογα με την απαίτηση του χρήστη. Όταν ενεργοποιείται η ασφάλεια, μπλοκάρει σε όλα τα ψαροτούφεκα τον μηχανισμό σκανδάλης, αλλά δεν συγκρατεί άμεσα την βέργα. Με άλλα λόγια, η ασφάλεια περιορίζει την τυχαία εκτόξευση της βέργας αλλά δεν την αποκλείει.



Προειδοποίηση. Δεν επιτρέπεται σε κανέναν και σε καμία περίπτωση, να επεμβαίνει και να τροποποιεί τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανισμού σκανδάλης. Είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο!

Λάστιχα



Standard. Κατασκευασμένα από ελαστικούς σωλήνες amber natural latex με εσωτερική διάμετρο περίπου 3 mm. Με προσαρμοσμένα κανονικά πλαστικά ρακόρ-δακτυλίδι με σπειρώμα M14x1 (018) και στα δύο άκρα τους, για το στερέωμα τους στην κεφαλή και την υποδοχή της καμπάνας.


Anemos. Κατασκευασμένα από ελαστικούς σωλήνες black natural latex με εσωτερική διάμετρο περίπου 3 mm. Με προσαρμοσμένο στο ένα τους άκρο, ένα κανονικό πλαστικό ρακόρ-δακτυλίδι με σπειρώμα M14x1 (019-1) για το στερέωμα τους στην κεφαλή και ένα ειδικό εξάρτημα με σπειρώμα M4x1 (019-2) στο άλλο άκρο, για την υποδοχή καμπάνας Anemos. Με ασφαλιστικό βιδώματος (020-1) για να μην ξεβιδώνουν τα περικόχλια της καμπάνας.



δώνουν τα περικόχλια της καμπάνας.



ALS Anemos. Κατασκευασμένα από ελαστικούς σωλήνες black natural latex με εσωτερική διάμετρο περίπου 3 mm. Με προσαρμοσμένο στα δύο άκρα τους ένα ειδικό εξάρτημα με σπειρώμα M4x1, για την υποδοχή καμπάνας Anemos. Με ασφαλιστικό βιδώματος (020-1) για να μην ξεβιδώνουν τα περικόχλια της καμπάνας. Με ένα δακτυλίδι στο κέντρο τους, για να συγκρατούνται χωρίς να μετακινούνται δεξιά - αριστερά στη κεφαλή (021-1).

 **Σημείωση.** Η απόδοση ενός ψαροτούφεκου εξαρτάται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λάστιχων που έχουν τοποθετηθεί σ' αυτό. Κυρίως επηρεάζουν την απόδοση η διατομή των λάστιχων, η σκληρότητα, το μέτρο ελαστικότητας και η υστέρηση που παρουσιάζουν σε δεδομένη επιμήκυνση.

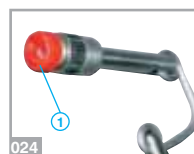
Καμπάνες



Σπαστή κανονική. Με βραχίονες Φ5 και μικρό δίχαλο από σύρμα Φ2, προσαρμοσμένο άμεσα στους βραχίονες και περικόχλια M14x1 (022).

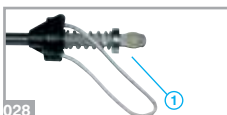
Σπαστή Anemos. Με βραχίονες Φ5 και μικρό δίχαλο από σύρμα Φ2 (023), προσαρμοσμένο άμεσα στους βραχίονες και περικόχλια

M4x1. Με ασφαλιστικό βιδώματος (024-1) για να μην ξεβιδώνουν τα περικόχλια της καμπάνας από τις βίδες των λάστιχων.



Βέργες

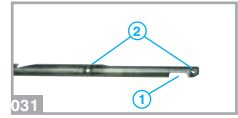
Βέργες με σπειρώμα κανονικές.



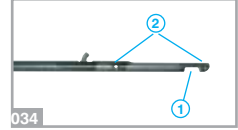
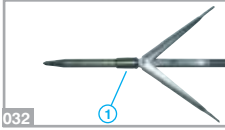
Σε διατομή Φ 7 mm. Με σπειρώμα M7x1 (025) για την προσαρμογή καμακιού. Με εγκοπές (026) για να κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων. Με τυποποιημένη διαμόρφωση (027) για να συγκρατούνται από τη λαβή και πλάτουςμα (028-1) για την συγκράτηση του set οδηγού βέργας που δένεται το κορδόνι.

Βέργες Standard Tahitian Φ 6.25 μονόφτερες.

Σε διατομή Φ 6.25 mm. Με διαμορφωμένη αιχμή και ένα φτερό (029), για αυτόνομη χρήση σαν καμάκι. Με εγκοπές (030) για να κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων. Με τυποποιημένη διαμόρφωση και εγκοπή (031-1) για να συγκρατούνται από τη λαβή και με δύο τρύπες (031-2), για το δέσιμο του κορδονιού.

**Βέργες ALS Tahitian Φ 6.50 δίφτερες**

Σε διατομή Φ 6.50 mm. Με διαμορφωμένη αιχμή και δύο φτερά (032), για αυτόνομη χρήση σαν καμάκι. Με κωνική προσθήκη (032-1) που διευκολύνει την διάτρηση. Με συγκολλημένους και διαμορφωμένους πείρους (033) για να κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων αντί για εγκοπές. Με τυποποιημένη διαμόρφωση και εγκοπή (034-1) για να συγκρατούνται από τη λαβή. Με δύο τρύπες (034-2), για το δέσιμο του κορδονιού.



Προσοχή. Η βέργες ALS μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε ψαροτούφεκα που έχουν κεφαλές ανοικτού τύπου.



Σημείωση. Το βεληνεκές των ψαροτούφεκων εξαρτάται, εκτός των άλλων και από τον τύπο, την διατομή και το μήκος της βέργας.

Κορδόνι

Το σκοινάκι ή η πετονιά που συνδέει την βέργα με το ψαροτούφεκο.

**Σύστημα τάνυσης**

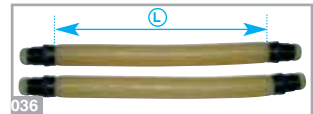
Ένα σκοινάκι, με τα δύο άκρα του ελεύθερα και με συσπειρωμένο και συγκρατημένο το 50% περίπου του μήκους του, στο εσωτερικό ενός ελαστικού σωλήνα μήκους περίπου 15 cm (035).



Σημείωση. Το σύστημα τάνυσης συνδέεται με το κορδόνι που συνδέει την βέργα με το ψαροτούφεκο και χρησιμεύει για το τέντωμα και την τακτοποίησή του, όταν οπλίζεται ή είναι οπλισμένο το ψαροτούφεκο.

ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ

Το μέγεθος των ψαροτούφεκων καθορίζεται από το μήκος του σωλήνα τους. Το μήκος μετρείται σε εκατοστά του μέτρου και αναφέρεται και στην ονομασία του ψαροτούφεκου. Για παράδειγμα το ψαροτούφεκο AMI 45, είναι τύπου AMI και έχει μήκος σωλήνα 45 cm.



Το μέγεθος των λάστιχων καθορίζεται, από την εξωτερική τους διάμετρο που μετρείται σε χιλιοστά του μέτρου (mm) και το μήκος τους L μεταξύ των δακτυλιδιών, που μετρείται σε εκατοστά του μέτρου (cm). Για παράδειγμα το λάστιχο που ορίζεται ως Φ 16x20 έχει, εξωτερική διάμετρο 16 mm και μήκος 20 cm μεταξύ των δακτυλιδιών (036, 037).



Το μέγεθος των βεργών καθορίζεται από τη διατομή τους, που μετριέται σε χιλιοστά του μέτρου (mm) και το συνολικό μήκος τους, που μετριέται σε εκατοστά του μέτρου (cm). Για παράδειγμα μια βέργα που ορίζεται ως Φ6.5x130 έχει διατομή 6.5 mm και μήκος 130 cm.

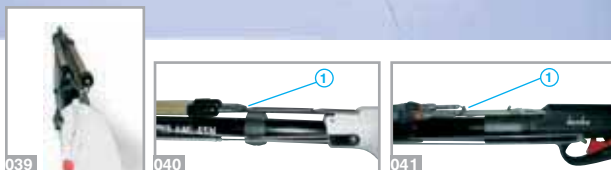
1.3 ΟΠΛΙΣΜΑ



Για να οπλίσετε το ψαροτούφεκο μέσα στο νερό, πάρετε τη στάση που φαίνεται στην εικόνα (038).

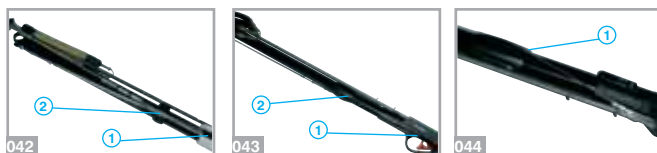
Με σφιγμένους τους μύες της κοιλιάς και προσέχοντας το ψαροτούφεκο να είναι περίπου κάθετο στο σώμα σας, πιάστε σφικτά τα λάστιχα κοντά στη καμπάνα και τραβήξτε τα παράλληλα στη βέργα προς το μέρος της λαβής, μέχρι που η καμπάνα να κουμπώσει σε μία εγκοπή ή ένα πείρο της βέργας.

Το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο όταν τεντωθούν τα λάστιχα (039) και η καμπάνα κουμπώσει σε μια εγκοπή ή ένα πείρο της βέργας (040-1, 041-1).



Προειδοποίηση. Μη μειώσετε το σφίξιμο και την συγκράτηση των λάστιχων και μη χαλαρώσετε το σφίξιμο των μυών της κοιλιάς, εάν δεν είστε βέβαιοι ότι η καμπάνα έχει κουμπώσει με σιγουριά σε μία εγκοπή ή ένα πείρο της βέργας. Μόνο και μόνο τότε αφήνετε τα λάστιχα και πιάνετε το ψαροτούφεκο από την λαβή. Εάν δεν είστε βέβαιοι για το κουμπωμα, συνεχίστε να κρατάτε σφικτά τα λάστιχα και επαναφέρετε τα στην αρχική τους θέση. Χαλαρώστε τους μύες της κοιλιάς μόνον και μόνον όταν απομακρυνθεί το ψαροτούφεκο από αυτήν και το κρατήσετε στο χέρι σας από την λαβή.

Προσοχή. Πριν επιχειρήσετε να οπλίσετε το ψαροτούφεκο βεβαιωθείτε ότι, η βέργα συγκρατείται από την λαβή και το κορδόνι είναι πιασμένο στο άγκιστρο της λαβής (042-1, 043-1), τεντωμένο και τακτοποιημένο, με την βοήθεια των πτερυγίων του οδηγού (042-2, 043-2, 044-1), μακριά από τις εγκοπές ή τους πείρους που κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων.



1.4 ΒΟΛΗ-ΨΑΡΕΜΑ

Για να εκτελέσετε βολή με το ψαροτούφεκο, πρέπει να είναι οπλισμένο. Εάν τότε το κρατήσετε από την λαβή και τραβήξετε την σκανδάλη και ο μηχανισμός της δεν είναι μπλοκαρισμένος από την ασφάλεια, το ψαροτούφεκο θα εκτοξεύσει την βέργα προς την κατεύθυνση που το έχετε στραμμένο.

ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑ

Όλα τα ψαροτούφεκα Demka επιπλέουν χωρίς την βέργα.

1.5 ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πλύνετε το ψαροτούφεκο με γλυκό νερό, μετά από κάθε χρήση στη θάλασσα και μη χρησιμοποιείτε λιπαντικά για την συντήρηση του.
- Αφαιρείτε από την βέργα το καμάκι, που έχετε προσαρμόσει, μετά από κάθε ψάρεμα.
- Μην αφήνετε εκτεθειμένο το ψαροτούφεκο στον ήλιο και σε χώρους με έντονη υπεριώδη ακτινοβολία (χώρους με έντονο φωτισμό από λαμπτήρες φθορισμού). Επιηρεάζονται αρνητικά οι φυσικές ιδιότητες των λάστιχων.
- Αποφεύγετε την επαφή των λάστιχων του ψαροτούφεκου με κάθε είδους χημικά υγρά, ορυκτέλαια και βενζίνες. Σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο, πλύνετε τα με νερό και κοινό απορρυπαντικό.
- Μην αφήνετε τεντωμένο το σύστημα τάνυσης, όταν δεν χρησιμοποιείτε το ψαροτούφεκο. Θα χαλαρώσει και θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά του.
- Μην αφήνετε το ψαροτούφεκό σας εκτεθειμένο σε μέρη με άμμο ή μικρά χαλίκια. Μπορεί να μπουν στη λαβή και να προκαλέσουν πρόβλημα στο μηχανισμό σκανδάλης.

1.6 ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κάθε τρία χρόνια επιβάλλεται να γίνεται έλεγχος του μηχανισμού σκανδάλης των ψαροτούφεκων από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Demka.
- Αντικαθιστάτε τα λάστιχα των ψαροτούφεκων κάθε ένα περίπου χρόνο και όποτε εμφανίσουν έντονες ρωγμές στο τέντωμα, που προέρχονται είτε από κακή συντήρηση είτε από κακή χρήση.
- Αντικαθιστάτε τη βέργα των ψαροτούφεκων, εάν στραβώσει από καταπόνηση ή κακό χειρισμό, και δεν μπορείτε να την ισιώσετε.
- Αντικαθιστάτε την καμπάνα των λάστιχων σε κάθε περίπτωση που θα εμφανίσει στρεβλώσεις ή άλλα σημεία καταπόνησης.



Προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε και μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά DEMKA.

2. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ AMI

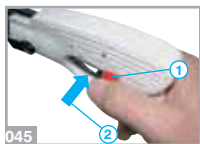
Τα ψαροτούφεκα της σειράς AMI κατασκευάζονται σε τέσσερα μεγέθη από τα ακόλουθα βασικά μέρη :

Μέγεθος	Σωλήνας	Λαβή	Κεφαλή	Οδηγός	Λάστιχα	Βέργα	Καμπάνα
	Αλουμινίου Φ28x1				Standard Φ 16	Με σπείρωμα	
AMI 45	AMI 45 cm				2 x 12 cm	Φ7 x 65	
AMI 60	AMI 60 cm	AMI	AMI	AMI	2 x 16 cm	Φ7 x 80	Σπαστή
AMI 75	AMI 75 cm				2 x 20 cm	Φ7 x 95	κανονική
AMI 90	AMI 90 cm				2 x 26 cm	Φ7 x 110	

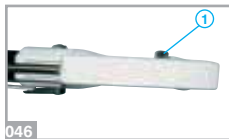


Προσοχή. Πριν ξεκινήσετε να πάτε για ψάρεμα δοκιμάστε πως λειτουργεί η ασφάλεια, πως τοποθετείται και αφαιρείται η βέργα, πως τοποθετείται και αφαιρείται η καμπάνα και πως προσαρμόζεται το καμάκι. Δοκιμάστε επίσης να πάρετε τη στάση οπλισματος έξω από το νερό και τραβήξετε τα λάστιχα χωρίς να τα οπλίσετε.

2.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας

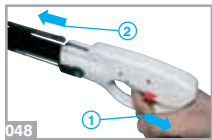


Στη θέση (045-1) η ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη. Εάν το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο και τραβήξετε την σκανδάλη, αυτή θα υποχωρήσει και η βέργα θα ελευθερωθεί και θα εκτοξευθεί από το ψαροτούφεκο. Για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια, πιέστε το μπουτόν της με τον αντίχειρα σας (045-2) να μετακινηθεί προς την άλλη πλευρά της λαβής (046-1). Σ' αυτή τη θέση (046-1) η σκανδάλη μπλοκάρει και δεν μπορεί να τραβηχτεί για να ελευθερώσει την βέργα.



Για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια, πιέστε την να μετακινηθεί από την αντίθετη πλευρά (047-1) μέχρι να επανεμφανιστεί το κόκκινο ενδεικτικό (045-1).

2.2 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας



Η βέργα του ψαροτούφεκου είναι τοποθετημένη από τον κατασκευαστή στη θέση της. Για να την αφαιρέσετε, πιέστε τη λαβή και πατήστε τη σκανδάλη (048-1). Η βέργα θα ελευθερωθεί και θα κινηθεί μόνη της έξω από τη λαβή (048-2). Εάν είναι σφιχτή η συγκράτηση και δεν ελευθερωθεί μόνη της, κρατήστε πατημένη τη σκανδάλη και συγχρόνως τραβήξετε την με το άλλο χέρι, προς τα έξω. Και στις δυο περιπτώσεις, θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ και η βέργα θα ελευθερωθεί από τον μηχανισμό σκανδάλης.



Για να τοποθετήσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο, περάστε την πρώτα από το άνοιγμα της κεφαλής, με το άκρο που πιάνει στο μηχανισμό σκανδάλης και κάτω από τα λάστιχα (049). Προχωρήστε την στη συνέχεια στο άνοιγμα της λαβής, προσέχοντας η εγκοπή της βέργας από την οποία συγκρατείται στο μηχανισμό σκανδάλης, να βρίσκεται προς το μέρος του σωλήνα (050-1). Πιέστε στη συνέχεια τη βέργα μέσα στη λαβή, μέχρι να ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ. Η βέργα τώρα πρέπει να συγκρατείται από το μηχανισμό σκανδάλης. Τραβήξετε την με δύναμη προς τα έξω για να βεβαιωθείτε για την συγκράτηση.



Σημείωση. Σημειώστε ότι δεν χρειάζεται να πατάτε την σκανδάλη για να τοποθετήσετε την βέργα στη λαβή.



Προειδοποίηση. Όταν αφαιρείτε την βέργα από το ψαροτούφεκο, αυτό δεν πρέπει να είναι οπλισμένο.



Προειδοποίηση. Πριν επιχειρήσετε να οπλίσετε το ψαροτούφεκο βεβαιωθείτε ότι, η βέργα συγκρατείται από την λαβή και το κορδόνι είναι πιασμένο στο άγκιστρο της λαβής, τεντωμένο και τακτοποιημένο, με την βοήθεια των πτερυγίων του οδηγού, μακριά από τις εγχοπέδες ή τους πείρους που κουμπώνει η καμπάνια των λάστιχων.

2.3 Δέσιμο του κορδονιού

Στα ψαροτούφεκα AMI το σύστημα τάνυσης με το κορδόνι είναι δεμένα στη θέση του, από τον κατασκευαστή.

Για να το τακτοποιήσετε, τεντώστε το και πιάστε το στο κλίπ-άγκιστρο της λαβής (051). Περάστε στη συνέχεια το τεντωμένο κορδόνι κάτω από το πτερύγιο του οδηγού του σωλήνα (052-1)



Όταν θα χρειαστεί να τα αντικαταστήσετε ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.



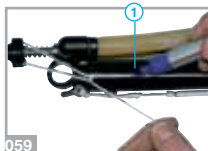
Κάνετε θηλιές τα δύο άκρα του συστήματος τάνυσης (053). Κόψετε, με ένα ψαλίδι (054), το σκοινάκι που περισεύει, σε μια απόσταση πέντε με δέκα mm από τον κόμπο και κάψετε τα κομμένα άκρα με ένα αναπτήρα για να μην ξεφτίζουν (055).



Δέστε το ένα άκρο του συστήματος τάνυσης στην κεφαλή (056) και συνδέστε το άλλο με το κορδόνι (057-1).

Περάστε το κορδόνι μέσα από το άγκιστρο κορδονιού της λαβής (058) και αφού το τεντώσετε ελαφρά, φέρετε και περάστε το ελεύθερο άκρο μέσα από την θηλιά του οδηγού βέργας (059).

Τραβήξτε τώρα ελαφρά το ελεύθερο άκρο του κορδονιού μέχρι να ισιώσει σε όλο το μήκος του χωρίς να τεντώσει το σύστημα τάνυσης και με ένα μαρκαδόρο σημαδέψετε το κορδόνι τρία περίπου εκατοστά προς το μέρος της λαβής, από το σημείο που ακουμπά στη θηλιά (059-1).



Ελευθερώστε το κορδόνι από το άγκιστρο κορδονιού της λαβής και δέσετέ το στη θηλιά, στο σημείο που έχετε σημαδέψει (060)



Προσοχή. Για να διατηρήσει την ελαστικότητά του το σύστημα τάνυσης, μην αφήνετε πιασμένο και τεντωμένο το κορδόνι στο κλίπ-άγκιστρο της λαβής.

2.4 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμακιού

Επιλέξτε την τρίαينا η την δελφινιέρα που εκτιμάτε ότι θα καλύψει τις ανάγκες σας. Αφαιρέσετε από την βέργα το προστατευτικό κάλυμμα του σπειρώματος.



Βιδώστε στη βέργα σφικτά με το χέρι (061), το καμάκι που επιλέξατε.



Προσοχή. Το ξεβίδωμα για την αντικατάσταση ή την αφαίρεση του καμακιού από τη βέργα, πρέπει να γίνεται εύκολα με το χέρι. Εάν, είτε από πλημμελή συντήρηση είτε από κακή κατάσταση των σπειρωμάτων, εμφανίζεται δυσκολία στο ξεβίδωμα, αφαιρέσετε τη βέργα από το ψαροτούφεκο και προσπαθήστε να ξεβιδώσετε το καμάκι, με το χέρι (062) ή με μια πένσα (063), συγκρατώντας τη βέργα σε μια μέγκενη. Θα βοηθηθείτε στο ξεβίδωμα αν χρησιμοποιήσετε αντισκοριακό ή διαλυτικό αλάτων.



2.5 Αντικατάσταση λάστιχων



Αφαιρέσετε την καμπάνα και μετά ξεβιδώστε τα λάστιχα από την κεφαλή. Τα περικοχλία της καμπάνας πρέπει να ξεβιδώνουν με το χέρι. Στις κεφαλές τα λάστιχα είναι σφικτά βιδωμένα, για λόγους ασφάλειας. Εάν δεν μπορείτε να τα ξεβιδώσετε ή να τα βιδώσετε με το χέρι, χρησιμοποιήστε μια πένσα. Εφαρμόστε και σφίξτε με την πένσα το δακτυλίδι των λάστιχων (064).



Προειδοποίηση. Να προσέχετε στο βίδωμα να γίνεται σωστή εμπλοκή των σπειρωμάτων. Το κακό βίδωμα καταστρέφει τα σπειρώματα, δυσκολεύει το ξεβίδωμα και ελαττώνει την συγκράτηση.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής AMI μπορεί να συγκρατήσει με ασφάλεια την βέργα όταν αυτή τραβιέται από τα λάστιχα, με συνολική δύναμη το πολύ μέχρι 800 Newton.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, το σπείρωμα των υποδοχών των λάστιχων της κεφαλής και των περικοχλίων των καμπανών, μπορούν να συγκρατήσουν με ασφάλεια λάστιχα, που χρειάζονται το πολύ μέχρι 300 Newton δύναμη για να οπλίσουν.



Προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στα ψαροτούφεκα σας γνήσια λάστιχα Demka, στα οποία αναγράφεται η δύναμη που απαιτείται για να επιμηκυνθούν κατά 200%.

3. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ AMI II

Τα ψαροτούφεκα της σειράς AMI κατασκευάζονται σε πέντε μεγέθη από τα ακόλουθα βασικά μέρη :

Μέγεθος	Σωλήνας	Λαβή	Κεφαλή Οδηγός	Λάστιχα	Βέργα	Καμπίνα
	Αλουμινίου Φ28x1			Ανεμος Φ 17.5	Tahitian	
AMI II 45	ΒΕΛΟΣ 45 cm			2 x 12 cm	Φ6.25 x 70	
AMI II 60	ΒΕΛΟΣ 60 cm			2 x 16 cm	Φ6.25 x 90	Σπαστή
AMI II 75	ΒΕΛΟΣ 75 cm	ΒΕΛΟΣ	AMI II	ΑΛΣ Φ28	Φ6.25 x 115	Ανεμος
AMI II 90	ΒΕΛΟΣ 90 cm			2 x 26 cm	Φ6.25 x 130	
AMI II 100	ΒΕΛΟΣ 100 cm			2 x 28 cm	Φ6.25 x 140	



Προσοχή. Πριν ξεκινήσετε να πάτε για ψάρεμα, δοκιμάσετε πως λειτουργεί η ασφάλεια, πως τοποθετείται και αφαιρείται η βέργα, πως τοποθετείται και αφαιρείται η καμπίνα και τα λάστιχα. Δοκιμάσετε επίσης να πάρετε τη στάση οπλισματος έξω από το νερό και τραβήξετε τα λάστιχα χωρίς να τα οπλίσετε.

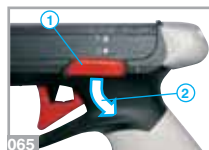
3.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας

Όταν ο μοχλός της ασφάλειας βρίσκεται στη θέση **(065-1)** η ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη. Εάν το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο και τραβήξετε την σκανδάλη, αυτή θα υποχωρήσει και η βέργα θα ελευθερωθεί και θα εκτοξευθεί από το ψαροτούφεκο.

Για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια, σπρώξτε τον μοχλό με τα δάκτυλα σας προς τα κάτω **(065-2)** μέχρι να ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ και ο μοχλός της ασφάλειας βρεθεί στη θέση **(066-1)**

Σ' αυτή τη θέση του μοχλού **(066-1)**, μπλοκάρεται η σκανδάλη και δεν μπορεί να τραβηχτεί για να ελευθερώσει την βέργα.

Για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω **(066-2)**, μέχρι να ακουστεί πάλι το χαρακτηριστικό κλικ και ξανά βρεθεί ο μοχλός στη θέση **(065-1)**.



3.2 Τοποθέτηση και ανπκατάσταση βέργας

Η βέργα του ψαροτούφεκου είναι τοποθετημένη από τον κατασκευαστή στη θέση της. Για να την αφαιρέσετε, πιάσετε τη λαβή με το ένα χέρι και πατήστε τη σκανδάλη, τραβώντας συγχρόνως με το άλλο, τη βέργα έξω από τη λαβή **(067)**. Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ και η βέργα θα ελευθερωθεί από τον μηχανισμό σκανδάλης.

Για να τοποθετήσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο, περάστε την πρώτα από το άνοιγμα της κεφαλής, με το άκρο που πιάνει στο μηχανισμό σκανδάλης προς τη λαβή. Προχωρήστε την στη συνέχεια στο άνοιγμα της λαβής, προσέχοντας η εγκοπή της βέργας από την οποία συγκρατείται στο μηχανισμό σκανδάλης, να βρίσκεται προς το μέρος του σωλήνα **(068-1)**. Πιέστε στη συνέχεια τη βέργα μέσα στη λαβή, μέχρι να ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ. Η βέργα τώρα πρέπει να συγκρατείται από το μηχανισμό σκανδάλης. Τραβήξετέ την προς τα έξω για να βεβαιωθείτε για την συγκράτησή.



Σημείωση. Σημειώσετε ότι δεν χρειάζεται να πατάτε την σκανδάλη για να τοποθετήσετε την βέργα στη λαβή.

! Προειδοποίηση. Όταν αφαιρείτε την βέργα από το ψαροτούφεκο, αυτό δεν πρέπει να είναι οπλισμένο.

! Προειδοποίηση. Ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ έχει υψηλό βαθμό ευαισθησίας. Είναι εξ αυτού πιθανόν, εάν αφεθεί η σκανδάλη να επανέλθει στη θέση ηρεμίας πολύ γρήγορα είτε σε δοκιμές για την αφαίρεση της βέργας είτε στη βολή, το άγκιστρο του μηχανισμού που συγκρατεί τη βέργα, να εγκλωβιστεί από την σκανδάλη (069-1) και να μην επανέλθει στην σωστή θέση του (070-1). Σ' αυτή την περίπτωση εάν τοποθετήσετε τη βέργα στη λαβή, δεν συγκρατείται από τον μηχανισμό σκανδάλης. Για να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα, αφαιρέσετε την βέργα από την λαβή και τραβήξετε μία-δύο φορές την σκανδάλη. Το άγκιστρο θα επανέλθει στη θέση του.



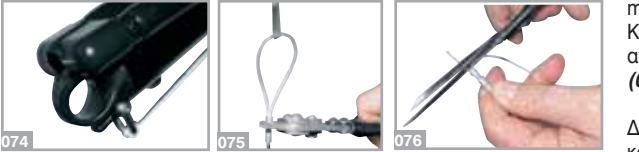
! Προειδοποίηση. Πριν επιχειρήσετε να οπλίσετε το ψαροτούφεκο βεβαιωθείτε ότι, η βέργα συγκρατείται από την λαβή και το κορδόνι είναι πιασμένο στο άγκιστρο της λαβής, τεντωμένο και τακτοποιημένο, με την βοήθεια των πτερυγίων του οδηγού, μακριά από τις εγχοπές ή τους πείρους που κουμπώνει η καμπίνα των λάστιχων.

3.3 Δέσιμο του κορδονιού

Στα ψαροτούφεκα AMI II το σύστημα τάνυσης με το κορδόνι δεν είναι δεμένα από τον κατασκευαστή στο ψαροτούφεκο. Βρίσκονται σε ένα πλαστικό σακουλάκι μέσα στη συσκευασία. Σ' αυτό περιέχονται, το σύστημα τάνυσης, πετονιά Νο 160 για κορδόνι και δύο σφικτήρες πετονιάς.



τάνυσης (071). Κόψτε, με ένα ψαλίδι (072), το σκονάκι που περισσεύει, σε μια απόσταση πέντε με δέκα mm, από τον κόμπο.



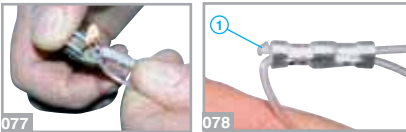
Για να συνδέσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

Αφαιρέστε την βέργα από το ψαροτούφεκο. Κάνετε θηλιάς τα δύο άκρα του συστήματος (073). Κάψτε τα κομμένα άκρα με ένα αναπτήρα για να μην ξεφτίζουν (073).

Δέστε το ένα άκρο του στο ναυτικό κλειδί της κεφαλής (074).

Δέστε, με την βοήθεια του ενός σφικτήρα και μιας ειδικής ή κοινής πένσας, την πετονιά στην πίσω τρύπα της βέργας με μια θηλιά μήκους περίπου 60 mm (075)..

Κόψτε με ένα ψαλίδι την πετονιά που περισσεύει, σε μια απόσταση περίπου 4 με 5 mm, από τον σφικτήρα (076).



Κάψτε με ένα αναπτήρα (077), με προσοχή, το άκρο που κόψατε και πιέσετέ το, όσο είναι μαλακό από το κάψιμο, με ένα βρεγμένο δάκτυλο να κάνει ένα μικρό κεφάλι (078-1).

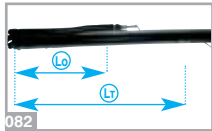
Αφού δέσετε την πετονιά στη βέργα, τοποθετήστε την βέργα στο ψαροτούφεκο.

Τακτοποιήστε το μέρος της πετονιάς που βρίσκεται μεταξύ λαβής και κεφαλής, να μην είναι μπλεγμένο στη βέργα. Εάν θέλετε κορδόνι ίσο με τρία μήκη σωλήνα στο ψαροτούφεκο, θα το υπολογίσετε εάν περάσετε την πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης και αφού φέρετε το ελεύθερο μέρος του στο ύψος της κεφαλής, κόψτε με ένα ψαλίδι την πετονιά σε αυτό το σημείο (079-1).



Περάστε το ελεύθερο άκρο της πετονιάς στην άλλη θηλιά του συστήματος τάνυσης και κάνετε το θηλιά, με την βοήθεια του δευτέρου σφικτήρα (080-1).

Περάστε τον βρόγχο που σχημάτισε η πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης (081-1) και τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της (081-2) μέχρι το σύστημα τάνυσης να γίνει 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο (Lt), από το αρχικό του μήκος (Lo) (082).

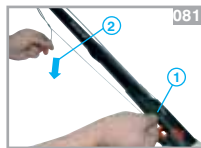
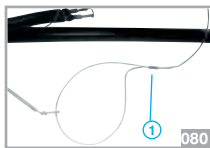


Σε αυτή τη θέση φέρετε τον σφικτήρα και ρυθμίζετε την θηλιά στο μέγεθος που θέλετε (083).

Κρατήστε με το ένα χέρι σφικτά, για να μην μετακινηθούν, την πετονιά μαζί με τον σφικτήρα, και με το άλλο χέρι ελευθερώστε το κορδόνι από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης της λαβής.

Σφίξτε λίγο με μια ειδική ή κοινή πένσα το σφικτήρα στο σημείο που τον έχετε συγκρατήσει, τόσο όσο να μην μετακινείται η πετονιά από το τράβηγμα του συστήματος τάνυσης. Τεντώστε και ξανά τοποθετήστε την στο άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης. Αφού την περάσετε στη συνέχεια κάτω από το πτερύγιο του οδηγού του σωλήνα (084-1), ελέγξτε εάν το σύστημα τάνυσης είναι 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο, από το αρχικό του μήκος.

Εάν δεν είναι, αλλάξτε τη θέση του σφικτήρα. Όταν το πετύχετε σφίξτε σφικτά τον σφικτήρα και ακολουθήστε τα προηγούμενα βήματα (076, 077, 078-1) για την πετονιά που περισσεύει.



Προειδοποίηση. Το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης στη λαβή ΒΕΛΟΣ, υποχωρεί μέσα στη λαβή και ελευθερώνει το κορδόνι, μόνο την στιγμή της βολής και μόνο αν το κορδόνι, καλά τεντωμένο από το σύστημα τάνυσης, το πιέζει. Η πίεση που ασκείται είναι ικανοποιητική όταν, το τεντωμένο σύστημα τάνυσης έχει μήκος τουλάχιστο μια και μισή με δύο φορές μεγαλύτερο από το αρχικό του. Εάν το κορδόνι δεν είναι καλά τεντωμένο, στη βολή το άγκιστρο δεν θα υποχωρήσει και υπάρχει ο κίνδυνος να κοπεί το κορδόνι ή αν αυτό έχει μεγάλη αντοχή, να συγκρατήσει τη βέργα και σαν ελατήριο να την επαναφέρει πίσω, με απρόβλεπτες συνέπειες.

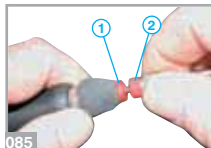


Προειδοποίηση. Εάν τραβήξετε την σκανδάλη όταν το κορδόνι είναι τακτοποιημένο στο ψαροτούφεκο, ακόμα και αν αυτό δεν είναι οπλισμένο, είναι πιθανόν το τεντωμένο σύστημα τάνυσης να μετακινήσει ανεπαίσθητα την βέργα και να την ελευθερώσει από τον μηχανισμό σκανδάλης χωρίς να το αντιληφθείτε. Μην οπλίσετε το ψαροτούφεκο μετά από μια τέτοια ενέργεια αλλά επαναλάβετε την διαδικασία τοποθέτησης της βέργας.

3.4 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος

Στα λάστιχα και τις καμπάνες Άνεμος τα δύο ειδικά διαμορφωμένα εξαρτήματα (085-1, 085-2) που βρίσκονται σ' αυτά, συνεργάζονται και εξασφαλίζουν, σίγουρο βιδώμα μεταξύ τους. Το βιδώμα και το ξεβιδώμα πρέπει να γίνεται με το χέρι.

Για να μη μειωθεί η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, όσο καιρό το ψαροτούφεκο είναι συσκευασμένο, τα περικόχλια δεν είναι καλά σφιγμένα στις βίδες των λάστιχων από τον κατασκευαστή. Πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο βιδώστε τα περικόχλια και σφίξτε τα τόσο, που για να τα ξεσφίξετε να αντιμετωπίζετε αρκετή δυσκολία.



Όταν βιδώνετε τα περικόχλια της καμπάνα Άνεμος θα αισθάνεστε και θα ακούτε ένα χαρακτηριστικό κλικ που προοδευτικά η ένταση του, μαζί με την δύναμη που χρειάζεται για να βιδώσουν, θα αυξάνεται. Συμβαίνει το αντίθετο όταν θα ξεβιδώνετε τα περικόχλια.



Προειδοποίηση. Ελέγξτε πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο και ξανά, μετά τις δύο-τρεις πρώτες βολές, το σφίξιμο των περικοχλίων και επαναλαμβάνετε αυτόν τον έλεγχο κάθε φορά που ξεκινάτε να πάτε για ψάρεμα.



Σημείωση. Συντηρείται η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, αν ξεβιδώνετε και χαλαρώνετε το σφίξιμο των περικοχλίων μετά από κάθε ψάρεμα.

3.5 Αντικατάσταση λάστιχων



Αφαιρέσετε την καμπάνα από τα λάστιχα και μετά ξεβιδώστε τα από την κεφαλή. Στις κεφαλές τα λάστιχα είναι σφικτά βιδωμένα, για λόγους ασφάλειας. Εάν δεν μπορείτε να τα ξεβιδώσετε ή να τα βιδώσετε με το χέρι, χρησιμοποιήστε μια πένσα. Εφαρμόστε και σφίξτε με την πένσα το δακτυλίδι των λάστιχων (086).



Προειδοποίηση. Να προσέχετε στο βίδωμα να γίνεται σωστή εμπλοκή των σπειρωμάτων. Το κακό βίδωμα καταστρέφει τα σπειρώματα, δυσκολεύει το ξεβίδωμα και ελαττώνει την συγκράτηση.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ μπορεί να συγκρατήσει με ασφάλεια την βέργα όταν αυτή τραβιέται από τα λάστιχα, με συνολική δύναμη το πολύ μέχρι 1100 Newton.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, το σπείρωμα των υποδοχών των λάστιχων της κεφαλής και των περικοχλίων των καμπανών, μπορούν να συγκρατήσουν με ασφάλεια λάστιχα, που χρειάζονται το πολύ μέχρι 300 Newton δύναμη για να οπλίσουν.



Προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στα ψαροτούφεκα σας γνήσια λάστιχα Demka, στα οποία αναγράφεται η δύναμη που απαιτείται για να επιμηκυνθούν κατά 200%.

4. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΒΕΛΟΣ

Τα ψαροτούφεκα της σειράς ΒΕΛΟΣ κατασκευάζονται σε τέσσερα μεγέθη από τα ακόλουθα βασικά μέρη:

Μέγεθος	Σωλήνας	Λαβή	Κεφαλή	Οδηγός	Λάστιχα	Βέργα	Καμπάνα
	Αλουμινίου Φ28x1				Ανεμος Φ 17.5	Tahitian	
ΒΕΛΟΣ 60	ΒΕΛΟΣ 60 cm				2 x 16 cm	Φ6.25 x 90	
ΒΕΛΟΣ 75	ΒΕΛΟΣ 75 cm	ΒΕΛΟΣ	ΒΕΛΟΣ	ΒΕΛΟΣ	2 x 20 cm	Φ6.25 x 115	Σπαστή
ΒΕΛΟΣ 90	ΒΕΛΟΣ 90 cm				2 x 26 cm	Φ6.25 x 130	Ανεμος
ΒΕΛΟΣ 100	ΒΕΛΟΣ 100 cm				2 x 28 cm	Φ6.25 x 140	

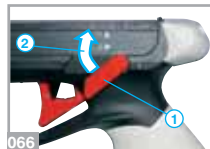
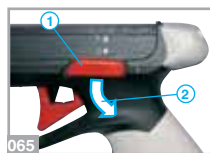


Προσοχή. Πριν ξεκινήσετε να πάτε για ψάρεμα, δοκιμάσετε πως λειτουργεί η ασφάλεια, πως τοποθετείται και αφαιρείται η βέργα, πως τοποθετείται και αφαιρείται η καμπάνα και πως προσαρμόζεται το καμάκι. Δοκιμάσετε επίσης να πάρετε τη στάση οπλισματος έξω από το νερό και τραβήξετε τα λάστιχα χωρίς να τα οπλίσετε.

4.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας

Όταν ο μοχλός της ασφάλειας βρίσκεται στη θέση (087-1) η ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη. Εάν το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο και τραβήξετε την σκανδάλη, αυτή θα υποχωρήσει, η βέργα θα ελευθερωθεί και θα εκτοξευθεί από το ψαροτούφεκο. Για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια, σπρώξτε τον μοχλό με τα δάκτυλα σας προς τα κάτω (087-2) μέχρι να ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ και ο μοχλός της ασφάλειας βρεθεί στη θέση (088-1).

Σ' αυτή τη θέση του μοχλού (088-1), μπλοκάρεται η σκανδάλη και δεν μπορεί να τραβηχτεί για να ελευθερώσει την βέργα. Για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω (088-2), μέχρι να ακουστεί πάλι το χαρακτηριστικό κλικ και ξανά βρεθεί ο μοχλός στη θέση (087-1).



4.2 Ρύθμιση θέσης ρυθμιστή θέσης βέργας

Ο ρυθμιστής θέσης βέργας στη κεφαλή Βέλος έχει αντιδιαμετρικά δύο αυλακώσεις διαφορετικού βάθους (089-1). Από τον κατασκευαστή είναι τοποθετημένος στη θέση που υποδέχεται βέργα με διατομή Φ 6.25. Μικρό βάθος αυλάκωσης. Εάν τοποθετήσετε βέργα διαφορετικής διατομής, περιστρέψτε τον ρυθμιστή και φέρετε στο μέρος της βέργας την κατάλληλη αυλάκωση έτσι ώστε η χάρη μεταξύ βέργας και ανοίγματος κεφαλής, όταν το κινητό μέρος κάθεται στη βάση, να είναι η μικρότερη δυνατή.

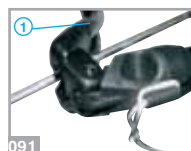


4.3 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας



Η βέργα του ψαροτούφεκου είναι τοποθετημένη από τον κατασκευαστή στη θέση της. Για να την αφαιρέσετε, πιάστε τη λαβή με το ένα χέρι και πατήστε τη σκανδάλη, τραβώντας συγχρόνως με το άλλο, τη βέργα έξω από τη λαβή (090). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ και η βέργα θα ελευθερωθεί από τον μηχανισμό σκανδάλης.


Για να τοποθετήσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο, περάστε την πρώτα από το άνοιγμα που δημιουργεί το κινητό μέρος της κεφαλής, με το άκρο που πιάνει στο μηχανισμό σκανδάλης προς τη λαβή. Για να διευκολυνθείτε στο πέραςμα της βέργας από την κεφαλή, γυρίστε το ψαροτούφεκο με τα λάστιχα προς τα κάτω (091-1).






Το κινητό της κεφαλής με το βάρος των λάστιχων θα μετακινηθεί και θα μεγαλώσει το άνοιγμα για να περάσει η βέργα.


Επαναφέρετε το ψαροτούφεκο με τα λάστιχα προς τα πάνω και προχωρήστε στη συνέχεια τη βέργα στο άνοιγμα της λαβής, προσέχοντας η εγκοπή της βέργας από την οποία συγκρατείται στο μηχανισμό σκανδάλης, να βρίσκεται προς το μέρος του σωλήνα (092-1). Πιέστε στη συνέχεια τη βέργα μέσα στη λαβή, μέχρι να ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ. Η βέργα τώρα πρέπει να συγκρατείται από το μηχανισμό σκανδάλης. Τραβήξετε την προς τα έξω για να βεβαιωθείτε για την συγκράτηση.

 **Σημείωση.** Σημειώστε ότι δεν χρειάζεται να πατάτε την σκανδάλη για να τοποθετήσετε την βέργα στη λαβή.

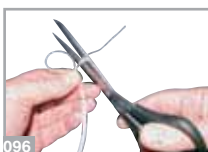
 **Προειδοποίηση.** Όταν αφαιρείτε την βέργα από το ψαροτούφεκο, αυτό δεν πρέπει να είναι οπλισμένο.

 **Προειδοποίηση.** Ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ έχει υψηλό βαθμό ευαισθησίας. Είναι εξ αυτού πιθανόν, εάν αφαιρεθεί η σκανδάλη να επανέλθει στη θέση ηρεμίας πολύ γρήγορα, είτε σε δοκιμές για την αφαίρεση της βέργας είτε στη βολή, το άγκιστρο του μηχανισμού που συγκρατεί τη βέργα, να εγκλωβιστεί από την σκανδάλη (093-1) και να μην επανέλθει στην σωστή θέση (094-1). Σ' αυτή την περίπτωση εάν τοποθετήσετε τη βέργα στη λαβή, δεν συγκρατείται από τον μηχανισμό σκανδάλης. Για να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα, αφαιρέστε την βέργα από την λαβή και τραβήξετε μία-δύο φορές την σκανδάλη. Το άγκιστρο θα επανέλθει στη θέση του.



 **Προειδοποίηση.** Πριν επιχειρήσετε να οπλίσετε το ψαροτούφεκο βεβαιωθείτε ότι, η βέργα συγκρατείται από την λαβή και το κορδόνι είναι πιασμένο στο άγκιστρο της λαβής, τεντωμένο και τακτοποιημένο, με την βοήθεια των πτερυγίων του οδηγού, μακριά από τις εγκοπές ή τους πείρους που κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων.

4.4 Δέσιμο του κορδονιού



Στα ψαροτούφεκα ΒΕΛΟΣ το σύστημα τάνυσης με το κορδόνι δεν είναι δεμένα από τον κατασκευαστή στο ψαροτούφεκο. Βρίσκονται σε ένα πλαστικό σακουλάκι μέσα στη συσκευασία. Σ'

αυτό περιέχονται, το σύστημα τάνυσης, πετονιά Νο 160 για κορδόνι και δύο σφικτήρες πετονιάς.

Για να συνδέσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

Αφαιρέστε την βέργα από το ψαροτούφεκο.

Κάνετε θηλιάς τα δύο άκρα του συστήματος τάνυσης (095). Κόψετε, με ένα ψαλίδι, το σκοινάκι που περισεύει, σε μια απόσταση πέντε με δέκα mm, από τον κόμπο (096) και κάψετε τα κομμένα άκρα με ένα αναπτήρα για να μην ξεφτιζούν (097).



Δέστε το ένα άκρο του στον ορειχάλκινο οδηγό της κεφαλής (098).

Δέστε, με την βοήθεια του ενός σφικτήρα και μιας ειδικής ή κοινής πένσας, την πετονιά στην πίσω τρύπα της βέργας με μια θηλιά μήκους περίπου 60 mm (099).

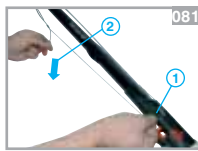
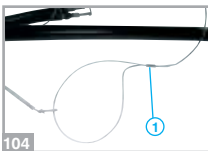
Κόψτε με ένα ψαλίδι την πετονιά που περισσεύει, σε μια απόσταση περίπου 4 με 5 mm, από τον σφικτήρα (100).



Κάψτε με ένα αναπτήρα (101), με προσοχή, το άκρο που κόψατε και πιέστε το, όσο είναι μαλακό από το κάψιμο, με ένα βρεγμένο δάκτυλο να κάνει ένα μικρό κεφάλι (102-1).

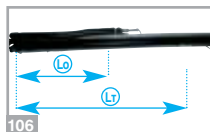
Αφού δέσετε την πετονιά στη βέργα, τοποθετήστε την βέργα στο ψαροτούφεκο.

Τακτοποιήστε το μέρος της πετονιάς που βρίσκεται μεταξύ λαβής και κεφαλής, να μην είναι μπλεγμένο στη βέργα. Εάν θέλετε κορδόνι ίσο με τρία μήκη σωλήνα στο ψαροτούφεκο, θα το υπολογίσετε εάν περάσετε

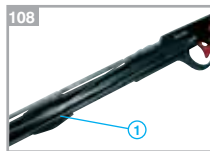


την πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης και αφού φέρετε το ελεύθερο μέρος του στο ύψος της κεφαλής, κόψτε με ένα ψαλίδι την πετονιά σε αυτό το σημείο (103-1). Περάστε το ελεύθερο άκρο της πετονιάς στην άλλη θηλιά του συστήματος τάνσης και κάνετε το θηλιά, με την βοήθεια του δεύτερου σφικτήρα (104-1).

Περάστε τον βρόγχο που σχημάτισε η πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης (105-1) και τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της (105-2) μέχρι το σύστημα τάνσης να γίνει 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο (L_T), από το αρχικό του μήκος (L₀) (106).



Σε αυτή τη θέση φέρετε τον σφικτήρα και ρυθμίστε την θηλιά στο μέγεθος που θέλετε (107). Κρατήστε με το ένα χέρι σφικτά, για να μην μετακινηθούν, την πετονιά μαζί με τον σφικτήρα, και με το άλλο χέρι ελευθερώστε το κορδόνι από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης της λαβής. Σφίξτε λίγο με μια ειδική ή κοινή πένσα το σφικτήρα στο σημείο που τον έχετε συγκρατήσει, τόσο όσο να μην μετακινείται η πετονιά από το τράβηγμα του συστήματος τάνσης. Τεντώστε και ξανά τοποθετήστε την στο άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης. Αφού την περάσετε στη συνέχεια κάτω από το περυγίο του οδηγού του σωλήνα (108-1), ελέγξτε εάν το σύστημα τάνσης είναι 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο, από το αρχικό του μήκος.



Εάν δεν είναι, αλλάξτε τη θέση του σφικτήρα. Όταν το πετύχετε, σφίξτε σφικτά τον σφικτήρα και ακολουθήστε τα προηγούμενα βήματα (100, 101, 102-1) για την πετονιά που περισσεύει.

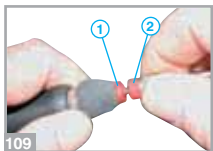


Προειδοποίηση. Το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης στη λαβή ΒΕΛΟΣ, υποχωρεί μέσα στη λαβή και ελευθερώνει το κορδόνι, μόνο την στιγμή της βολής και μόνο αν το κορδόνι, καλά τεντωμένο από το σύστημα τάνσης, το πιέζει. Η πίεση που ασκείται είναι ικανοποιητική όταν, το τεντωμένο σύστημα τάνσης έχει μήκος τουλάχιστο μια και μισή με δύο φορές μεγαλύτερο από το αρχικό του. Εάν το κορδόνι δεν είναι καλά τεντωμένο, στη βολή το άγκιστρο δεν θα υποχωρήσει και υπάρχει ο κίνδυνος να κοπεί το κορδόνι ή, αν αυτό έχει μεγάλη αντοχή, να συγκρατήσει τη βέργα και σαν ελατήριο να την επαναφέρει πίσω, με απρόβλεπτες συνέπειες.



Προειδοποίηση. Εάν τραβήξετε την σκανδάλη όταν το κορδόνι είναι τακτοποιημένο στο ψαροτούφεκο, ακόμα και αν αυτό δεν είναι οπλισμένο, είναι πιθανόν το τεντωμένο σύστημα τάνσης να μετακινήσει ανεπαίσθητα την βέργα και να την ελευθερώσει από τον μηχανισμό σκανδάλης χωρίς να το αντιληφθείτε. Μην οπλίσετε το ψαροτούφεκο μετά από μια τέτοια ενέργεια αλλά επαναλάβετε την διαδικασία τοποθέτησης της βέργας.

4.5 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος



Στα λάστιχα και τις καμπάνες Άνεμος τα δύο ειδικά διαμορφωμένα εξαρτήματα (109-1, 109-2) που βρίσκονται σ' αυτά, συνεργάζονται και εξασφαλίζουν, σίγουρο βίδωμα μεταξύ τους. Το βίδωμα και το ξεβίδωμα πρέπει να γίνεται με το χέρι.

Για να μη μειωθεί η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, όσο καιρό το ψαροτούφεκο είναι συσκευασμένο τα περικόχλια δεν είναι καλά σφιγμένα στις βίδες των λάστιχων από τον κατασκευαστή. Πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο βιδώστε τα περικόχλια και σφίξετέ τα τόσο, που για να τα ξεσφίξετε να αντιμετωπίζετε αρκετή δυσκολία.

Όταν βιδώνετε τα περικόχλια της καμπάνας Άνεμος θα αισθάνεστε και θα ακούτε ένα χαρακτηριστικό κλικ που προοδευτικά η ένταση του, μαζί με την δύναμη που χρειάζεται για να βιδώσουν, θα αυξάνεται. Συμβαίνει το αντίθετο όταν θα ξεβιδώνετε τα περικόχλια..



Προειδοποίηση. Ελέγξτε πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο και ξανά, μετά τις δύο-τρεις πρώτες βολές, το σφίξιμο των περικοχλίων και επαναλαμβάνετε αυτόν τον έλεγχο κάθε φορά που ξεκινάτε να πάτε για ψάρεμα.



Σημείωση. Συντηρείται η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, αν ξεβιδώνετε και χαλαρώνετε το σφίξιμο των περικοχλίων μετά από κάθε ψάρεμα.



4.6 Αντικατάσταση λάστιχων

Αφαιρέσετε πρώτα την καμπάνα και μετά ξεβιδώστε τα λάστιχα από την κεφαλή. Η καμπάνα πρέπει να ξεβιδώνει με το χέρι. Στις κεφαλές τα λάστιχα είναι σφικτά βιδωμένα, για λόγους ασφάλειας. Εάν δεν μπορείτε να τα ξεβιδώσετε ή να τα βιδώσετε με το χέρι, χρησιμοποιήστε μια πένσα. Εφαρμόσετε και σφίξετε με την πένσα το δακτυλίδι των λάστιχων (110).



Προειδοποίηση. Να προσέχετε στο βίδωμα να γίνεται σωστή εμπλοκή των σπειρωμάτων. Το κακό βίδωμα καταστρέφει τα σπειρώματα, δυσκολεύει το ξεβίδωμα και ελαττώνει την συγκράτηση.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ μπορεί να συγκρατηθεί με ασφάλεια την βέργα όταν αυτή τραβιέται από τα λάστιχα, με συνολική δύναμη το πολύ μέχρι 1100 Newton.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, το σπείρωμα των υποδοχών των λάστιχων της κεφαλής και των περικοχλίων των καμπανών, μπορούν να συγκρατηθούν με ασφάλεια λάστιχα, που χρειάζονται το πολύ μέχρι 300 Newton δύναμη για να οπλίσουν.



Προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στα ψαροτούφεκα σας γνήσια λάστιχα Demka, στα οποία αναγράφεται η δύναμη που απαιτείται για να επιμηκυνθούν κατά 200%.

5. ΨΑΡΟΤΟΥΦΕΚΑ ΑΛΣ

Τα ψαροτούφεκα της σειράς ΑΛΣ κατασκευάζονται σε πέντε μεγέθη από τα ακόλουθα βασικά μέρη :

Μέγεθος	Σωλήνας	Λαβή	Κεφαλή	Οδηγός	Λάστιχα	Βέργα	Καμπάνα
	Αλουμινίου Φ28x1					Tahitian Δίφτερη	
ΑΛΣ 60	ΒΕΛΟΣ 60 cm				Αλς Άνεμος Φ 16 2 x 32 cm	Φ6.50 x 90	
ΑΛΣ 75	ΒΕΛΟΣ 75 cm	ΒΕΛΟΣ	ΑΛΣ	ΑΛΣ Φ28	1x38 cm & 1x44 cm	Φ6.50 x 115	Σπαστή Άνεμος
ΑΛΣ 90	ΒΕΛΟΣ 90 cm				1x48 cm & 1x54 cm	Φ6.50 x 130	
ΑΛΣ 100	ΒΕΛΟΣ 100 cm				1x54 cm & 1x60 cm	Φ6.50 x 140	
ΑΛΣ 110	ΒΕΛΟΣ 110 cm				1x60 cm & 1x66 cm	Φ6.50 x 150	

Προσοχή. Πριν ξεκινήσετε να πάτε για ψάρεμα, δοκιμάσετε πως λειτουργεί η ασφάλεια, πως τοποθετείται και αφαιρείται η βέργα, πως τοποθετείται και αφαιρείται η καμπάνα και πως προσαρμόζεται το καμάκι. Δοκιμάσετε επίσης να πάρετε τη στάση οπλισματος έξω από το νερό και τραβήξετε τα λάστιχα χωρίς να τα οπλίσετε.

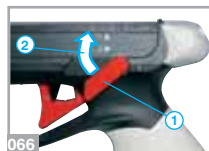
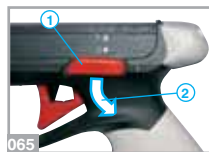
5.1 Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση ασφάλειας

Όταν ο μοχλός της ασφάλειας βρίσκεται στη θέση (111-1) η ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη. Εάν το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο και τραβήξετε την σκανδάλη, αυτή θα υποχωρήσει και η βέργα θα ελευθερωθεί και θα εκτοξευθεί από το ψαροτούφεκο.

Για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια, σπρώξτε τον μοχλό με τα δάκτυλά σας προς τα κάτω (111-2) μέχρι να ακουστεί ένα χαρακτηριστικό κλικ και ο μοχλός της ασφάλειας βρεθεί στη θέση (112-1).

Σ' αυτή τη θέση του μοχλού (112-1), η σκανδάλη μπλοκάρει και δεν μπορεί να τραβηχτεί για να ελευθερώσει την βέργα.

Για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω (112-2), μέχρι να ακουστεί πάλι το χαρακτηριστικό κλικ και ξανά βρεθεί ο μοχλός στη θέση (111-1).



5.2 Τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας - Δέσιμο του κορδονιού

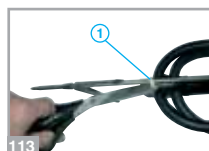
Η βέργα στα ψαροτούφεκα της σειράς ALS δεν συγκρατείται αυτόνομα από την κεφαλή. Η συγκράτηση της σ' αυτήν επιτυγχάνεται με την βοήθεια του κορδονιού. Για να τοποθετήσετε κανονικά την βέργα στο ψαροτούφεκο χρειάζεται προηγουμένως να δέσετε σ' αυτή και στο ψαροτούφεκο, το κορδόνι. Στα ψαροτούφεκα της σειράς ALS το σύστημα τάνυσης με το κορδόνι δεν είναι δεμένα από τον κατασκευαστή στο ψαροτούφεκο. Βρίσκονται σε ένα πλαστικό σακουλάκι μέσα στη συσκευασία. Σ' αυτό περιέχονται, το σύστημα τάνυσης, πετονιά Νο 160 για κορδόνι και δύο σφικτήρες πετονιάς.

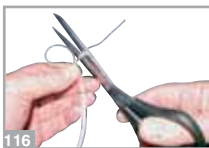
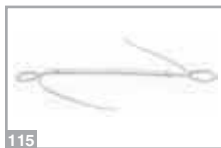
Για να συνδέσετε τη βέργα με το κορδόνι στο ψαροτούφεκο ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

Αφαιρέστε την βέργα από το ψαροτούφεκο.

Στη συσκευασία, θα βρείτε τη βέργα του ψαροτούφεκου να είναι τοποθετημένη από τον κατασκευαστή στη θέση της, αλλά συγκρατημένη στη κεφαλή, για τις ανάγκες της συσκευασίας, με ένα λάστιχο. Για να την αφαιρέσετε, κόψετε το λάστιχο (113-1).

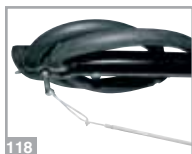
Πιάστε τη λαβή με το ένα χέρι και πατήστε τη σκανδάλη, τραβώντας συγχρόνως με το άλλο χέρι, τη βέργα έξω από τη λαβή (114). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ και η βέργα θα ελευθερωθεί από τον μηχανισμό σκανδάλης.





Κάνετε θηλιές τα δύο άκρα του συστήματος τάνυσης (115). Κόψετε, με ένα ψαλίδι, το σκοινάκι που περισσεύει, σε μια απόσταση 5 με 10 mm, από τον κόμπο (116) και κά-

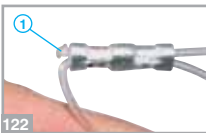
ψετε τα κομμένα άκρα με ένα αναπτήρα για να μην ξεφτιζούν (117). Δέστε το ένα άκρο του στο ναυτικό κλειδί της κεφαλής (118).



Δέστε, με την βοήθεια του ενός σφικτήρα και μιας ειδικής ή κοινής πένσας, την πετονιά στην πίσω τρύπα της βέργας με μια θηλιά μήκους περίπου 60 mm (119).

Κόψετε με ένα ψαλίδι την πετονιά που περισσεύει, σε μια απόσταση περίπου 4 με 5 mm, από τον σφικτήρα (120).

Κάψετε με ένα αναπτήρα (121), με προσοχή, το άκρο που κόψατε και πιέστε το, όσο είναι μαλακό από το κάψιμο, με ένα βρεγμένο δάκτυλο να κάνει ένα μικρό κεφάλι (122-1).



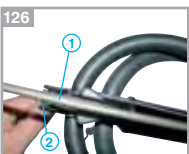
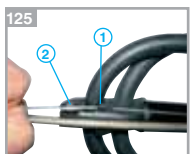
Αφού δέσετε την πετονιά στη βέργα, τοποθετήσετε την βέργα στο ψαροτούφεκο. Για να τοποθετήσετε τη βέργα στο ψαροτούφεκο, περάστε τη κάτω

από τα λάστιχα, από τη μεριά που βρίσκεται η κεφαλή, και με το άκρο που πιάνει στο μηχανισμό σκανδάλης, προς τη λαβή (123). Προχωρήστε την στη συνέχεια στο άνοιγμα της λαβής, προσέχοντας η εγκοπή της βέργας από την οποία συγκρατείται στο μηχανισμό σκανδάλης, να βρίσκεται προς το μέρος του σωλήνα (124-1). Πιέστε στη συνέχεια τη βέργα μέσα στη λαβή, μέχρι να ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ. Η βέργα τώρα πρέπει να συγκρατείται από το μηχανισμό σκανδάλης. Τραβήξετέ την με δύναμη προς τα έξω για να βεβαιωθείτε για την συγκράτηση.



Τακτοποιήστε το μέρος της πετονιάς που βρίσκεται μεταξύ λαβής και κεφαλής, να μην είναι μπλεγμένο στη βέργα. Κρατήστε με το ένα χέρι, μπροστά από τον οδηγό και από το μέρος της κεφαλής, μαζί σωλήνα, βέργα και πετονιά. Πιάστε συγχρόνως με το άλλο χέρι την πετονιά, τεντώστε την παράλληλα στο σωλήνα και φέρετέ την να περνά κάτω από το δεξιό περύγιο της κεφαλής (125-1).

Από αυτή τη θέση, φέρετε την πετονιά – κρατώντας την συνέχεια τεντωμένη – να περάσει πάνω από τη βέργα (126-1) και στη συνέχεια οδηγήστε την στην σχισμή που δημιουργεί το αριστερό κλιπ της κεφαλής με την κεφαλή (126-2) και τραβήξετε με δύναμη να σφηνώσει σ' αυτό (127).



Σημείωση. Μπορείτε να ρυθμίσετε το σφίξιμο της πετονιάς μέσα στη σχισμή από την βίδα που συγκρατεί το κλιπ στην κεφαλή (125-2).

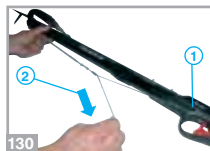
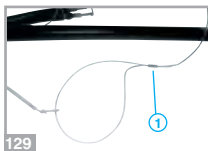
Εάν θέλετε κορδόνι ίσο με τρία μήκη σωλήνα στο ψαροτούφεκο, θα το υπολογίσετε εάν περάσετε την πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης και αφού φέρετε το ελεύθερο μέρος του στο ύψος της κεφαλής, κόψετε με ένα ψαλίδι την πετονιά σε αυτό το σημείο (128-1).



Περάστε το ελεύθερο άκρο της πετονιάς στην άλλη θηλιά του συστήματος τάνυ

σης και κάνετε το θηλιά, με την βοήθεια του δεύτερου σφικτήρα (129-1).

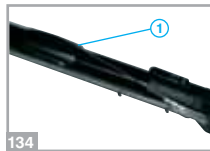
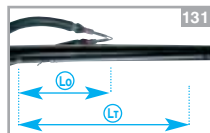
Περάσετε τον βρόγχο που σχηματίζει η πετονιά από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης (130-1) και τραβήξετε το ελεύθερο άκρο της (130-2) μέχρι το σύστημα τάνυσης να γίνει 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο (L_T), από το αρχικό του μήκος (L₀) (131).



Σε αυτή τη θέση φέρετε τον σφικτήρα και ρυθμίσετε την θηλιά στο μέγεθος που θέλετε (132).

Κρατήστε με το ένα χέρι σφικτά, για να μην μετακινηθούν, την πετονιά μαζί με τον σφικτήρα, και με το άλλο χέρι ελευθερώστε το κορδόνι από το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης της λαβής.

Σφίξτε λίγο με μια ειδική ή κοινή πένσα το σφικτήρα στο σημείο που τον έχετε συγκρατήσει, τόσο όσο να μην μετακινείται η πετονιά από το τράβηγμα του συστήματος τάνυσης. Τεντώστε και ξανά τοποθετήστε την στο άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης. Αφού στη συνέχεια περάσετε τον βρόγχο κάτω από το αριστερό περυσίο του οδηγού του σωλήνα (133) και την πετονιά που ξεκινά από το πίσω μέρος της βέργας κάτω από το δεξιό περυσίο του οδηγού (134-1), ελέγξετε εάν το σύστημα τάνυσης είναι 1.5 με 2 φορές μεγαλύτερο, από το αρχικό του μήκος.



Εάν δεν είναι αλλάξετε τη θέση του σφικτήρα. Όταν το πετύχετε σφίξτε σφικτά τον σφικτήρα και ακολουθήστε τα προηγούμενα βήματα (120, 121, 122-1) για την πετονιά που περισσεύει.



Σημείωση. Σημειώστε ότι δεν χρειάζεται να πατάτε την σκανδάλη για να τοποθετήσετε την βέργα στη λαβή.



Προειδοποίηση. Όταν αφαιρείτε την βέργα από το ψαροτούφεκο, αυτό δεν πρέπει να είναι οπλισμένο.



Προειδοποίηση. Ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ έχει υψηλό βαθμό ευαισθησίας. Είναι εξ αυτού πιθανόν, εάν αφαιρεθεί η σκανδάλη να επανέλθει στη θέση ηρεμίας πολύ γρήγορα, είτε σε δοκιμές για την αφαίρεση της βέργας είτε στη βολή, το άγκιστρο του μηχανισμού που συγκρατεί τη βέργα, να εγκλωβιστεί από την σκανδάλη (135-1) και να μην επανέλθει στην σωστή θέση (136-1). Σ' αυτή την περίπτωση εάν τοποθετήσετε τη βέργα στη λαβή, δεν συγκρατείται από τον μηχανισμό σκανδάλης. Για να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα, αφαιρέσετε την βέργα από την λαβή και τραβήξετε μία-δύο φορές την σκανδάλη. Το άγκιστρο θα επανέλθει στη θέση του.

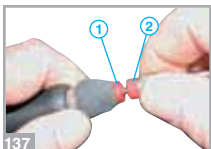


Προειδοποίηση. Το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης στη λαβή ΒΕΛΟΣ, υποχωρεί μέσα στη λαβή και ελευθερώνει το κορδόνι, μόνο την στιγμή της βολής και μόνο αν το κορδόνι, καλά τεντωμένο από το σύστημα τάνυσης, το πιέζει. Η πίεση που ασκείται είναι ικανοποιητική όταν, το τεντωμένο σύστημα τάνυσης έχει μήκος τουλάχιστο μια και μισή με δύο φορές μεγαλύτερο από το αρχικό του. Εάν το κορδόνι δεν είναι καλά τεντωμένο, στη βολή το άγκιστρο δεν θα υποχωρήσει και υπάρχει ο κίνδυνος να κοπεί το κορδόνι ή, αν αυτό έχει μεγάλη αντοχή, να συγκρατήσει τη βέργα και σαν ελατήριο να την επαναφέρει πίσω, με απρόβλεπτες συνέπειες.

Προειδοποίηση. Εάν τραβήξετε την σκανδάλη όταν το κορδόνι είναι τακτοποιημένο στο ψαροτούφεκο, ακόμα και αν αυτό δεν είναι οπλισμένο, είναι πιθανόν το τεντωμένο σύστημα τάνυσης να μετακινήσει ανεπαίσθητα την βέργα και να την ελευθερώσει από τον μηχανισμό σκανδάλης χωρίς να το αντιληφθείτε. Μην οπλίσετε το ψαροτούφεκο μετά από μια τέτοια ενέργεια αλλά επαναλάβετε την διαδικασία τοποθέτησης της βέργας.

Προειδοποίηση. Πριν επιχειρήσετε να οπλίσετε το ψαροτούφεκο βεβαιωθείτε ότι, η βέργα συγκρατείται από την λαβή και το κορδόνι είναι πιασμένο στο άγκιστρο της λαβής, τεντωμένο και τακτοποιημένο, με την βοήθεια των πτερυγίων του οδηγού, μακριά από τις εγκοπές ή τους πείρους που κουμπώνει η καμπάνα των λάστιχων.

5.3 Τοποθέτηση και αντικατάσταση καμπάνας άνεμος



Στα λάστιχα και τις καμπάνες Άνεμος τα δύο ειδικά διαμορφωμένα εξαρτήματα (137-1, 137-2) που βρίσκονται σ' αυτά, συνεργάζονται και εξασφαλίζουν, σίγουρο βιδώμα μεταξύ τους. Το βιδώμα και το ξεβιδώμα πρέπει να γίνεται με το χέρι.

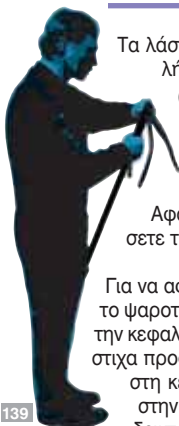
Για να μη μειωθεί η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, όσο καιρό το ψαροτούφεκο είναι συσκευασμένο, τα περικόχλια δεν είναι καλά σφιγμένα στις βίδες των λάστιχων από τον κατασκευαστή. Πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο βιδώστε τα περικόχλια και σφίξτε τα τόσο, που για να τα ξεσφίξετε να αντιμετωπίζετε αρκετή δυσκολία.

Όταν βιδώνετε τα περικόχλια της καμπάνα Άνεμος θα αισθάνεστε και θα ακούτε ένα χαρακτηριστικό κλικ που προοδευτικά η ένταση του, μαζί με την δύναμη που χρειάζεται για να βιδώσουν, θα αυξάνεται. Συμβαίνει το αντίθετο όταν θα ξεβιδώνετε τα περικόχλια..

Προειδοποίηση. Ελέγξτε πριν οπλίσετε το ψαροτούφεκο και ξανά, μετά τις δύο-τρεις πρώτες βολές, το σφίξιμο των περικοχλίων και επαναλαμβάνετε αυτόν τον έλεγχο κάθε φορά που ξεκινάτε να πάτε για ψάρεμα.

Σημείωση Συντηρείται η ελαστικότητα της περιοχής του λάστιχου που συμμετέχει στην ασφάλιση του βιδώματος, αν ξεβιδώνετε και χαλαρώνετε το σφίξιμο των περικοχλίων μετά από κάθε ψάρεμα.

5.4 Αντικατάσταση λάστιχων



Τα λάστιχα στα ψαροτούφεκα ALS συγκρατούνται σταθερά στη κεφαλή, με την βοήθεια του δακτυλιδιού που βρίσκεται στο μέσον τους (138-1), το οποίο φέρει ένα πρόσθετο ασφαλιστικό δακτύλιο (138-2).

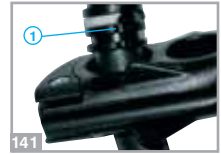
Για να αφαιρέσετε τα λάστιχα από το ψαροτούφεκο ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

Αφαιρέσετε πρώτα τις καμπάνες από τα λάστιχα και μετά αφαιρέστε τα λάστιχα από την κεφαλή.

Για να αφαιρέσετε τα λάστιχα από τη κεφαλή, φέρετε και συγκρατήσετε το ψαροτούφεκο ανάμεσα στα γόνατα σας, με την λαβή προς τα κάτω και την κεφαλή προς τα πάνω και το πάνω μέρος του ψαροτούφεκου με τα λάστιχα προς το μέρος σας (139). Πιάστε με το ένα χέρι το σωλήνα κοντά στη κεφαλή και με το άλλο το λάστιχο που θέλετε να αφαιρέσετε, όσο μπορείτε ποιο κοντά στην κεφαλή (140). Στη συνέχεια περιστρέψτε απαλά το λάστιχο αντίθετα από την φορά των δεικτών του



ρολογιού μέχρι να σταματήσει η περιστροφή του. Από αυτή τη θέση, πιέσετε με δύναμη το λάστιχο να συνεχίσει την περιστροφή, παρά την αντίσταση που παρουσιάζει, τραβώντας το συγχρόνως προς τα έξω. Το δακτυλίδι θα ξεκοιμπώσει και μπορείτε να αφαιρέσετε το λάστιχο.



Για να τοποθετήσετε τα λάστιχα, φέρετε πάλι και συγκρατήστε το ψαροτούφεκο ανάμεσα στα γόνατά σας, με την λαβή προς τα κάτω και την κεφαλή προς τα πάνω και το πάνω μέρος του ψαροτούφεκου προς το μέρος σας (139). Περάστε το λάστιχο που θέλετε να τοποθετήσετε στην υποδοχή – τρύπα της κεφαλής, προσέχοντας ο σφηνόδρομος του δακτυλιδιού (141-1) να βρίσκεται προς το μέρος της κεφαλής.



Οδηγήστε στη συνέχεια το δακτυλίδι μέσα στην τρύπα προσέχοντας να συμπέσει ο σφηνόδρομος με την εξοχή που βρίσκεται στο εσωτερικό της. Από αυτή τη θέση και κρατώντας το λάστιχο όσο μπορείτε πιο κοντά στο δακτυλίδι (142), πιέστε το μέσα στη κεφαλή. Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ, το δακτυλίδι θα έχει κουμπώσει στη κεφαλή και το λάστιχο συγκρατείται, χωρίς να μετακινείται δεξιά – αριστερά, στη κεφαλή.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο μηχανισμός σκανδάλης της λαβής ΒΕΛΟΣ που φέρουν τα ψαροτούφεκα ALS, μπορεί να συγκρατήσει με ασφάλεια την βέργα όταν αυτή τραβιέται από τα λάστιχα, με συνολική δύναμη το πολύ μέχρι 1100 Newton.



Προειδοποίηση. Όταν αλλάζετε λάστιχα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας ότι, το σπείρωμα των περικοχλίων των καμπανών, μπορούν να συγκρατήσουν με ασφάλεια λάστιχα, που χρειάζονται το πολύ μέχρι 300 Newton δύναμη για να οπλίσουν.



Προειδοποίηση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στα ψαροτούφεκα σας γνήσια λάστιχα Demka, στα οποία αναγράφεται η δύναμη που απαιτείται για να επιμηκυνθούν κατά 200%.

Α Ν Τ Ι Μ Ε Τ Ω Π Ι Σ Η Π Ρ Ο Β Λ Η Μ Α Τ Ω Ν

A/A	ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
01	Ο σωλήνας πήρε νερό	Ελαττωματικά oring στεγάνωσης	Αντικατάσταση oring
		Κακό φρεζάρισμα άκρων σωλήνα Γρέζια εσωτερικά στις τρύπες του σωλήνα	Καθάρισμα των τρυπών και των άκρων του σωλήνα από τα γρέζια και αντικατάσταση oring
02	ΛΑΒΗ AMI: Η σκανδάλη είναι χαλαρή και ο μηχανισμός δεν συγκρατεί την βέργα.	Είναι σπασμένο το ελατήριο του μηχανισμού σκανδάλης	Αντικατάσταση ελατηρίου
03	ΛΑΒΗ AMI: Μπουτόν ασφάλειας χαλαρό και δεν σταθεροποιείται.	Ελαττωματικό μπουτόν ασφάλειας	Αντικατάσταση μπουτόν
04	ΛΑΒΗ ΒΕΛΟΣ: Ο μηχανισμός σκανδάλης δεν συγκρατεί την βέργα	Έχει πάθει εμπλοκή ο μηχανισμός σκανδάλης	Ακολουθείστε τις οδηγίες που που αναφέρονται στην προειδοποίηση του οδηγού: τοποθέτηση και αντικατάσταση βέργας.
		Έχουν μπει χαλίκια ή σκουπίδια μέσα στη λαβή	Φυσήξετε ή στείλετε νερό στο εσωτερικό της λαβής με πίεση τραβώντας και αφήνοντας τη σκανδάλη. Δοκιμάστε μετά αν μπαίνει και βγαίνει η βέργα με το χέρι. Αν το πρόβλημα συνεχίζεται αποταθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή στην Demka.
05	Το ψαροτούφεκο είναι οπλισμένο και η σκανδαλη δεν τραβιεται.	Είναι ενεργοποιημένη η ασφάλεια	Απενεργοποιήστε την ασφάλεια
		Έχουν μπει χαλίκια ή σκουπίδια μέσα στη λαβή	Αφοπλίστε με μεγάλη προσοχή το ψαροτούφεκο και αφαιρέστε τη βέργα. Στη συνέχεια ακολουθήστε τις οδηγίες της παραγράφου (04)
06	Στη βολή η βέργα αποκλίνει έντονα δεξιά ή αριστερά	Έχει φύγει ο οδηγός του σωλήνα από την θέση του	Ελευθερώστε τη βέργα από την λαβή. Αφήστε την να ακουμπήσει ελεύθερα στις υποδοχές της κεφαλής και του οδηγού. Σ' αυτή τη θέση σπρώξετέ την προς την λαβή. Θα πρέπει να κεντράρεται στην τρύπα της λαβής, που την υποδέχεται. Αν όχι, ξεβιδώστε με ένα κλειδί Allen No 2 και περιστρέψτε τον οδηγό μέχρι να την κεντράρετε και ξανά βιδώστε προσεκτικά, χωρίς να μετακινήσετε, τον οδηγό.
07	Στη βολή η βέργα αποκλίνει έντονα προς τα πάνω	Έχει φύγει ο οδηγός του σωλήνα από την θέση του	Μετακινήστε τον οδηγό προς τα πίσω, ακολουθώντας παράλληλα τις οδηγίες της παραγράφου (06)
		Λάθος θέση του ρυθμιστού θέσης βέργας στις κεφαλές ΒΕΛΟΣ	Διορθώστε την θέση του ρυθμιστή

Α Ν Τ Ι Μ Ε Τ Ω Π Ι Σ Η Π Ρ Ο Β Λ Η Μ Α Τ Ω Ν

A/A	ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
08	Στη βολή η βέργα αποκλίνει έντονα προς τα κάτω	Έχει φύγει ο οδηγός του σωλήνα από την θέση του Λάθος θέση του ρυθμιστού θέσης βέργας στις κεφαλές ΒΕΛΟΣ	Μετακινήστε τον οδηγό προς τα εμπρός, ακολουθώντας παράλληλα τις οδηγίες της παραγράφου (06) Διορθώστε την θέση του ρυθμιστή
09	Τοποθετήσατε νέα βέργα στο ψαροτούφεκο και το σύρμα της καμπάνας δεν κουμπώνει στις εγκοπές της	Ελαττωματικές εγκοπές βέργας	Ελέγξτε κατ' αρχήν αν η βέργα είναι γνήσιο ανταλλακτικό Demka. Σε κάθε περίπτωση ζητήστε από τον προμηθευτή σας να σας αντικαταστήσει την βέργα.
10	Προμηθευτήκατε για να τοποθετήσετε νέα βέργα στο ψαροτούφεκο και δεν προσαρμόζεται στη λαβή.	Είναι ενεργοποιημένη η ασφάλεια. Ελαττωματική διαμόρφωση πίσω μέρους βέργας.	Απενεργοποιήστε την ασφάλεια. Ελέγξτε κατ' αρχήν αν η βέργα είναι γνήσιο ανταλλακτικό Demka. Σε κάθε περίπτωση ζητήστε από τον προμηθευτή σας να σας αντικαταστήσει την βέργα.
11	"ΛΑΒΗ ΒΕΛΟΣ: Στη βολή, το άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης του κορδονιού υποχωρεί μέσα στη λαβή αλλά δεν επανέρχεται έξω.	Ελαττωματικό άγκιστρο αυτόματης απελευθέρωσης κορδονιού ή ελαττωματικό άγκιστρο μηχανισμού σκανδάλης.	Αποσταθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή στην Demka.

Εάν το ψαροτούφεκό σας δεν λειτουργεί σωστά και δεν μπορείτε να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα με την βοήθεια του παραπάνω πίνακα, επικοινωνήστε με την Demka να σας δώσει οδηγίες στο τηλέφωνο

+30 22330 92848 ή στο Email demka@otenet.gr



ΔΕΜΚΑ Κυπαρίσσι Αταλάντης Τ.Κ. 35 200
Τηλ.: 223 3092 848 | Fax: 223 3092 847 | mail: info@demka.eu

www.demka.eu